

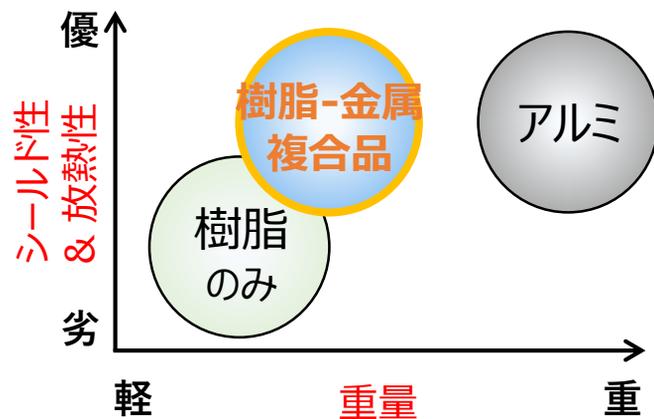
電動車両向け樹脂「ケース」

概要

- アルミから樹脂への材料置換により**軽量化効果**が得られます
- 樹脂-金属複合化により
アルミ同等の**シールド性**と**放熱性**が期待できます

特長

- 軽量
- 放熱性
- シールド性
- 密封性
- 高設計自由度
- 樹脂-金属複合化



用途事例

- インバータケース及びその内装部品
- ミリ波レーダーケース
- 各種ECUケース など



要素技術

樹脂ケースを開発するために、様々な要素技術を導入しました。

射出成形
技術

熱溶着
技術

樹脂-金属
異種材接合
技術

金属
コーティング
技術

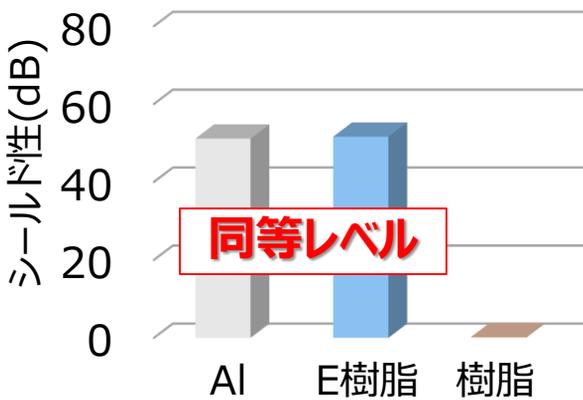
密封性
評価技術

etc.

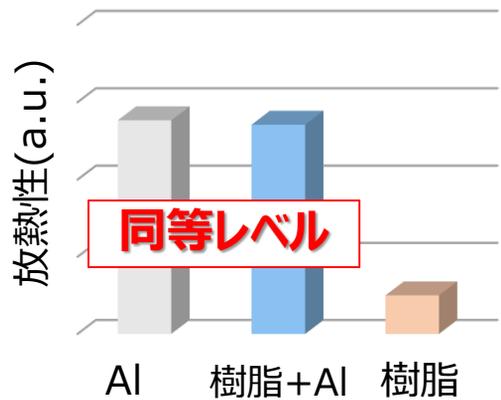
シールド&放熱性

樹脂-金属複合化によりケースのシールド性と放熱性を両立しました。

シールド性能



放熱性能



当社の樹脂ケース開発

- 材料設計、製品設計、製造及び評価解析を一貫して対応します
- お客様のご要望に合致する製品を開発します
- 試作検討の際は、ぜひ当社にお声がけください

※本資料は、代表値であり保証値ではありません。